

El pasado 29 de septiembre tuvo lugar en el Auditorio MAPFRE de Madrid, la inauguración de la V Conferencia Internacional *Sostenibilidad y Automóvil* organizada por la **FUNDACIÓN EDUARDO BARREIROS** y **MAPFRE**, con el apoyo del **GRUPO BERGÉ**.

La conferencia inaugural corrió a cargo del ex primer ministro británico, **Tony Blair**, quien fue presentado por Juan José Almagro, Director de Comunicación y RS de MAPFRE.

Tony Blair hizo una clara defensa de la cooperación internacional para afrontar el cambio climático, la crisis financiera y la lucha contra el terrorismo. En relación a la batalla contra el cambio climático manifestó que "hay que revolucionar la economía, no reformarla". Blair defendió un acuerdo con objetivos vinculantes para 2020, no 2050, como quiere EE UU, porque no sería creíble, y comentó que el centro de gravedad del mundo se desplaza al este aunque tengamos dificultades en asumirlo. "Si logramos un acuerdo entre EE UU, Europa, China e India contra el cambio climático, mejorará la cooperación internacional y el multilateralismo y servirá para la lucha contra el terrorismo o la crisis financiera".

Y aunque no restó gravedad al calentamiento global, apostó por las nuevas tecnologías, como la captura y almacenamiento de carbono y el coche híbrido o eléctrico y que sean las empresas, no los gobiernos, los que elijan con incentivos la tecnología más eficiente.

El acto inaugural contó con la presencia de la Presidenta de la Comunidad de Madrid, **Esperanza Aguirre**; de la Secretaria General de Energía, **Teresa Santero**, del Presidente de MAPFRE, José Manuel Martínez; del Presidente del Grupo BERGÉ, **Jaime Gorbeña**; de la Presidenta de Honor de la Fundación Eduardo Barreiros, **M^a Dorinda Ramos** y de la Presidenta de la Fundación Eduardo Barreiros, **Mariluz Barreiros**

Durante la mañana del MARTES 30 DE SEPTIEMBRE, tuvieron lugar dos mesas redondas:

1) *La movilidad sostenible: La Eficiencia Energética en el Transporte*, que estuvo moderada por el Prof. Jesús Casanova, Catedrático y Director del Departamento de Ingeniería Energética de la E.T.S. de Ingenieros Industriales (UPM) y que contó con la participación de Honorato López Isla, vicepresidente y consejero delegado de Unión FENOSA; Esteban Morrás, consejero de Acciona y consejero-director general adjunto a la Presidencia de Endesa, y de Antonio Vallespir, vicepresidente ejecutivo y director general de Abengoa Bioenergía

2) *La Evolución del Automóvil* en la que intervinieron Fernando D'Ornellas, consejero delegado del Grupo BERGÉ; Katsuhito Ohno, presidente de Toyota en España, y Francisco Riberas, consejero delegado del Grupo Gestamp-Gonvarri. La mesa estuvo moderada por el Prof. Álvaro Cuervo, Catedrático de Organización de Empresas de la Universidad Complutense.

En la primera mesa, los ponentes debatieron sobre una nueva cultura del uso de la energía que sea más eficiente y sostenible y se abordaron los retos para lograr la eficiencia energética en el transporte.

López Isla centró su intervención en la concienciación ciudadana y la necesidad de crear una nueva cultura en el consumo energético. Insistió en la necesidad de alcanzar el equilibrio entre las energías renovables y los combustibles fósiles. Por su parte, **Esteban Morrás**, reiteró la idea de que cualquier debate entre nucleares y renovables es absurdo y que la realidad obliga a hacer que cada fuente de energía aporte su solución al problema ambiental y económico. En el sector del transporte apostó por el uso de la electricidad y afirmó que, en un periodo corto de plazo, la reducción de emisiones del transporte vendrá por el uso de los biocombustibles y la eficiencia de los motores. Por último, **Antonio Vallespir** centró su intervención en el uso de los biocarburantes que presentó como una alternativa a los combustibles fósiles y un arma para reducir el cambio climático.

En la segunda mesa que versó sobre la evolución del automóvil, **Fernando D'Ornellas**, resaltó la necesidad de llevar a cabo una aproximación integrada y global para la reducción de las emisiones de CO₂, por parte de todos los actores involucrados, como son los gobiernos y los sectores industriales, entre ellos el del transporte. Destacó que en la actualidad se está centrando la reducción de las emisiones del sector del automóvil en la mejora de la eficiencia y en las emisiones de los motores. También señaló que en la actualidad las marcas están trabajando en tres tecnologías para reducir el impacto medioambiental de los coches. La primera de ellas son los híbridos y que es la que está más avanzada en su desarrollo, mientras que la segunda son los coches eléctricos, que llegarán comercialmente a Europa aproximadamente en dos años, y la tercera son las pilas de hidrógeno, que tardará en comercializarse "al menos cinco o seis años".

Por su parte el presidente de Toyota España, **Katsuhito Ohno**, explicó que el objetivo de su empresa a nivel global es llegar a desarrollar algún día el coche eléctrico definitivo, que no emita gases contaminantes ni durante su uso ni en su producción. Resaltó que el aumento de la demanda energética a nivel mundial conlleva que haya que buscar nuevas soluciones que reduzcan las emisiones de de CO₂ y de sustancias nocivas. De esta forma, subrayó que su empresa ha desarrollado una tecnología que filtra las partículas contaminantes de sus vehículos y el óxido de nitrógeno y que el sueño de Toyota es alcanzar un día el objetivo de "cero emisiones" en sus vehículos, para lo que ha desarrollado la tecnología híbrida como un paso de transición hacia la consecución de esta meta.

Por último **Francisco Riberas**, consejero delegado del Grupo Gestamp-Gonvarri señaló que el sector de la automoción, uno de los principales consumidores de petróleo del mundo (aporta el 95% de sus necesidades de movilidad), aboga por una gran alianza intersectorial que no discrimine ninguna tecnología. Afirmó que el debate es qué modelo energético mundial queremos.

La V Conferencia fue clausurada la tarde el 30 de septiembre con la mesa redonda *Por un futuro sostenible*. Como moderador intervino Manuel Marín, Presidente de la Fundación Iberdrola, y como ponentes José María Figueres, ex presidente de Costa Rica y Nicholas Stern, ex economista jefe del Banco Mundial y autor, a petición del Gobierno de Tony Blair, del *Informe Stern* (El mayor informe sobre el impacto del cambio climático en la economía en el que Stern calculó que no combatir el cambio climático tendría un impacto en la economía mundial del 20% del PIB)

Stern, abogó por un acuerdo global y de hecho, comenzó su intervención afirmando que el problema al que nos enfrentamos es un problema global, ya que cada país produce sus emisiones, aunque éstas sean mínimas. Centro su discurso en que los países ricos deben desarrollar una estrategia en la que los países en desarrollo tomen la iniciativa. Y aseguró que si lo hacemos mal, será un problema colectivo y a gran escala. Por ello, los países ricos 'no deben hacer propuestas a los países en desarrollo, sino que deben desarrollar una estrategia en la que los países en desarrollo tomen la iniciativa, y que sean los protagonistas de esta historia'. **José María Figueres**, señaló que para mitigar el cambio climático 'debemos convertirnos en agentes de cambio'.